



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खंड 3—उप-खंड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 475] नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 23, 1992/अग्रहायण 2, 1914
No. 475] NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 23, 1992/AGRAHAYANA 2, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 नवम्बर, 1992

सा.का.नि. 890 (अ).—जबकि, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (पत्तनों में समुद्रगामी जलयानों का प्रवेश) नियमावली, 1972 में और संशोधन करने के लिए कृष्ण मसौदा नियम, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (2) के अनुसार यथापेक्षित, भारत सरकार, जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष) की अधिसूचना सा.का.नि. सं. 655 (अ) दिनांक 2-7-92 के तहत भारत सरकार के राजपत्र के भाग II, खंड 3, उपखंड (i) में प्रकाशित किए गए थे जिसमें भारत के राजपत्र की प्रतियां जिसमें यह अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, जनता को उपलब्ध कराने की तारीख से 45 दिन की समाप्ति से पूर्व उससे प्रभावित होने वाले सभी संभावित व्यक्तियों की आपत्तियां एवं सुझाव आमंत्रित किए गए थे।

और जबकि यह अधिसूचना 6-8-92 को जनता को उपलब्ध कराई गई थी।

और जबकि उक्त अधिसूचना की समाप्ति से पहले जनता से कोई आपत्ति एवं सुझाव प्राप्त नहीं हुआ।

इसलिए केन्द्र सरकार अब उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (i) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

नियम

1. (1) इन नियमों को अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (पत्तनों में समुद्रगामी जलयानों का प्रवेश) संशोधन नियमावली, 1992 कहा जाए।

(२) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. अंडमान और निकोबार द्वीप (समुद्रगामी जलयानों का पत्तन में प्रवेश) नियम, 1974 में, नियम 20 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अन्तःस्थापित किया जायगा, अर्थात् :—

“21. पत्तनों पर दिए जाने वाले संकेत

- (i) जलयानों द्वारा स की संकेत अन्तर्राष्ट्रीय संकेत कोड का प्रयोग करते हुए दिए जाएंगे और फ्लेग स्टॉफ मास्ट हैड पर फहराए जा रहे लटकन कोड द्वारा अभिस्वीकृत किए जाएंगे।
- (ii) पत्तन संकेत नियंत्रण टावर को संसूचित करने के लिए मॉर्से, ध्वज, क्षणवीप, सेमाफोर, बी.एच.एफ./एच.एफ. रेडियो टेलीफोन का प्रयोग किया जा सकेगा।
- (iii) सभी जलयान स्टेशन को सूचित करने के लिए दिन में “य” ध्वज का प्रयोग करेंगे और स्टेशन पर लघु अन्तरालों से “य” की खमक मारेंगे।
- (iv) रात्रि के सभी संकेत एक उत्तोलक में, एक दूसरे के ऊपर कम से कम एक मीटर की दूरी पर प्रकाश की ऊर्ध्व रेखा के साथ किए जाएंगे।
- (v) जलयानों द्वारा संकेत भेजने के लिए प्रयोग किए जा रहे ध्वज निम्नलिखित विनिर्दिष्टताओं के अनुरूप होंगे, अर्थात् :—

सिग्नल		कहाँ फहराया जाए	महत्वपूर्ण
दिन	रात्रि		
1	2	3	4
ध्वज थ	लाल के ऊपर श्वेत	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए। प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर रहने पर सर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए।	मेरा पोत स्वस्थ है। मैं निःशुल्क वाणिज्य पोत अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन करता हूँ। मुझे निःशुल्क वाणिज्य पोत अनुज्ञप्ति प्राप्त नहीं हुई।
ध्वज थ थ	लाल के ऊपर श्वेत	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर रहने पर सर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए।	मेरा पोत संदिग्ध है। मुझे निःशुल्क वाणिज्य पोत अनुज्ञप्ति प्राप्त नहीं हुई है।
ध्वज थ ठ	लाल के ऊपर श्वेत	सर्वाधिक दिखाई देने पर फहराया जाए। प्रकाश के 2 मीटर से अनधिक दूरी पर रहने पर सर्वाधिक दिखाई देने पर दर्शाया जाए।	मेरा पोत संश्रामित है। मुझे निःशुल्क वाणिज्य पोत अनुज्ञप्ति प्राप्त नहीं हुई है।
चिन्हांकित और गूह ध्वज लाल		अर्ध मास्ट निम्न किया जाए मास्ट ऊंचाई की चोटी पर फहराया जाए	पत्तन की सीमाओं के भीतर रहते हुए फलक पर मृत्यु।
पाइलट जैक ध्वज थ थ	श्वेत लाल के ऊपर लाल	मास्ट हैड सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल यार्ड या स्टे सिग्नल हेल्लियार्डस	पाइलट अपेक्षित है अग्नि पर है और तुरन्त सहायता अपेक्षित है।
ध्वज थ क	लाल के ऊपर श्वेत के ऊपर श्वेत	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल यार्ड आर्मियां स्टे सिग्नल हेल्लियार्डस	स्प्रेत हो गया है और रिमन है तुरन्त सहायता अपेक्षित है।
ध्वज थ य	लाल के ऊपर श्वेत के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हेल्लियार्डस	तुरन्त सहायता अपेक्षित है।
ध्वज ख	लाल	अग्रमास्ट हैड पर फहराया जाए	फलक पर गिट्टी का तेल या पेट्रोल है।
और द ट न	लाल	दः टः मुख्य मास्ट हैड पर नः अग्र पर रात्रि संकेत	

1	2	3	4
ध्वज ख	लाल	ख मास्ट हैड पर फहराया जाए।	फलक पर विस्फोटक पदार्थ है जलयान अपने प्रयोग में लाए जाने वाले विस्फोट से अधिक के लिए संकेत का प्रयोग करें।
ध्वज घ	श्वेत के ऊपर लाल के ऊपर श्वेत	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डस	पुलिस चाहिए
ध्वज क	श्वेत के ऊपर लाल	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डस	लंगर छूट गए।
ध्वज ग	लाल के ऊपर श्वेत	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डस	टंग अपेक्षित है।
ध्वज घ	श्वेत के ऊपर श्वेत	यथोक्त	डॉक्टर या स्वास्थ्य सहायता चाहिए।
ध्वज ङ	कुछ नहीं	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डस	जलसरणी निकासी के लिए बन्दरगाह में प्रवेश की अनुज्ञा के लिए प्रार्थना
ध्वज च	कुछ नहीं	यथोक्त	बन्दरगाह जलसरणी निकासी छोड़ने की अनुज्ञा के लिए प्रार्थना।
ध्वज म	कुछ नहीं	सर्वाधिक दिखाई देने पर मास्ट हैड सिग्नल यार्ड आर्म या स्टे सिग्नल हैलियार्डस	तलाज जल अपेक्षित है।

(vi) पत्तन संकेत नियंत्रण टावर पर दिए जाने वाले संकेत निम्नलिखित विशिष्टताओं के अनुरूप होंगे अर्थात् :—

फ्लेग स्टाफ

संकेत	कहाँ फहराया जाए	महत्वपूर्ण
अंडमान और निकोबार द्वीप तूफान संकेत (साधारण पद्धति टी और गोलाकार)	फ्लेग स्टाफ	भारतीय समुद्री पत्तनों पर प्रयोग किए जाने वाले तूफान संकेतों के कोड में दिए गए बंधों के अनुसार जलसरणी निकासी और पत्तन छोड़ने की अनुज्ञा प्रदान की जाती है।
ध्वज ङ	यथोक्त	अनुज्ञा प्रदान की गई। जल सरणी निकासी, आप पत्तन में प्रवेश कर सकते हैं।

टिप्पणी :—यदि बंदरगाह/पत्तन पर एक या दो जलयानों का विनिमित्त किया जाना अपेक्षित है तो जलयान के समुचित संकेत का अवर पत्तन फ्लेग स्टाफ में उपदर्शित किया जाएगा। क्रम संख्यांक उद्घोषित किया जाएगा।

[पी आर-16012/2/91-पी.जी.]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

मूल नियम भारत के राजपत्र में सा.का.नि. सं. 975 तारीख 14 जुलाई, 1972 को प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd November, 1992

G.S.R. 890 (E) —Whereas certain draft rules further to amend the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea Going Vessels in the Ports) Rules, 1972 were published as required by sub-section (2) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) in the Gazette of India Part-II section 3 sub-section (i) under the

Notification of the Govt. of India in the Ministry of Surface Transport (Ports Wing) GSR No. 655 (E) dated 2-7-1992 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of 45 days from the date on which copies of the Gazette of India in which the notification is published are made available to the public.

And whereas the said Gazette were made available to the public on 6-8-1992.

And whereas no objections and suggestions have been received from the public before the expiry of the period aforesaid.

Now, therefore in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules namely:—

RULES

1. (1) These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea going Vessels in the Ports) Amendment Rules, 1992.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Andaman and Nicobar Islands (Entry of Sea Going Vessels in Ports) Rules, 1972 after rule 20, the following rule shall be inserted, namely:—

“21. Signals to be made at the Ports

- (i) All signals shall be made by vessels by using the International Code of signals and shall be acknowledged by the Code pendant being hoisted at the Flag Staff mast head.
- (ii) Morse, Flags, Flash light, Semaphore, VHF/HF Radio telephone may be used as means for communicating signals to the Port Signal Control Towers.
- (iii) All vessels shall call station by using Flag Z by day and by flashing ‘Z’ at short intervals to call at stations.
- (iv) All night signals shall be made in one hoist, with the lights in a vertical line one over the other not less than one metre apart.
- (v) Flags used by vessels for sending signals shall conform to the following specifications, namely:—

Signal		Where Hoisted	Signification
Day	Night		
(1)	(2)	(3)	(4)
Flag Q	White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is healthy. I request free pratique. I had not received free pratique.
Flag QQ	White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is suspected. I have not received free pratique.
Flag QL	White over Red.	To be hoisted where best seen. To be shown where best seen, the lights being not more than 2 metres apart.	My ship is infected. I have not received free pratique.

Signal		Where Hoisted	Signification
Day	Night		
(1)	(2)	(3)	(4)
Ensign and House Flag Red.		To be lowered half mast to be hoisted at the peak mast height.	Death on board while in port limits.
Pilot Jack	White	Mast head	Pilot is required.
Flag DQ	Red over Red.	When best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Ain on fire and require immediate assistance.
Flag DV	White Over White Over Red.	Where best seen, mast head signal yard arm or stay signal halliards.	Have sprung & leak and require immediate assistance.
Flag DZ	Red Over White Over Red.	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Require immediate assistance.
Flag B	Red	B to be hoisted at Foremast head.	Have Kerosene Oil or Petrol on board.
And RKO	Red	R: K: at the main mast head. O: Night signal at the Fore.	
Flag B	Red	B to be hoisted at Mast head.	Have explosive on board. (Note: Vessels having any quantity of explosives other than for their own use should make use of the signal).
Flag ST	White Over Red Over White.	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Want Police.
Flag ANG	Red Over White.	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Parted moorings.
Flag YA	White Over Red.	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Require tug.
Flag W	White Over White.	-do-	Want Doctor or Medical assistance.
Flag N	Nil	Where best seen masthead signal Yard arm or stay signal halliards.	Request permission to enter harbour Channel Clearance.
Flag F	Nil	-do-	Request permission to leave harbour/Channel Clearance.
Flag YJ	Nil	Where best seen, mast head signal Yard arm or stay signal halliards.	Require fresh water.

(vi) Signal to be made at the Port Signal Control Tower shall conform to the following specifications, namely:—

Flag staffs

Signal	Where Hoisted	Signification
Andaman & Nicobar Islands storm Signals. (General System i.e. Spherical)	Flag Staff	As detailed in the Code of storm signals for use at Indian Maritime Ports. Channel clear and permission is granted to leave Port.
Flag N	-do-	Permission granted/channel is clear, you may enter Port.

Not : If one or two vessels required to be regulated in the Harbour/Ports vessel's appropriate signal letter will be displayed in the Port Flag Staff/Sequence number will be announced over VHF.

[File No. PR-16012/2/91-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

Principal Rules were published in the gazette of India

GSR No. 950 dated 14th July, 1972.